

ГЛАВА ЗВЕЗДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.05. 2016

№ 45

"Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчёта размера ассигнований бюджета Звездинского сельского поселения на указанные цели на 2016 год"

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, статьями 17,43, Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003г «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Звездинского сельского поселения :

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Звездинского сельского поселения согласно приложению 1.
2. Утвердить правила расчёта размера ассигнований бюджета сельского поселения на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Звездинского сельского поселения
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муниципальный вестник Звездинского сельского поселения» .
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Звездинского
сельского поселения

С.Ф.Копылова

**Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог местного значения
сельского поселения**

Наименование	Единица измерения	Зимнее содержание	Летнее содержание	Ремонт	Капитальный ремонт	Итого норматив
Автомобильные дороги местного значения	тыс.руб/ в год	150,0	0	435,0	0	585,0

ПРАВИЛА

**РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА СОДЕРЖАНИЕ,
РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙРЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности сельского поселения (далее - автомобильные дороги), с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;

A содерж. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$A \text{ содерж.} = N \text{ прив. содерж.} \times L,$

где $N \text{ прив. содерж.}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию автомобильных дорог производится по формуле:

$N \text{ прив. содерж.} = N \text{ содерж.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$

где $N \text{ содерж.}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию региональных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I \text{ пер.}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K \text{ кат.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории

Категории автомобильных дорог						
	I <*>	II <*>	III <*>	IV <*>	V	V <***>
					Асфальтобетон	Щебень, песчано-гравийная смесь
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,00	0,67
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,00	0,67
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,00	0,67

<*> - приняты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета"

<***> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности финансовых средств для содержания автомобильных дорог V категории с переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь), применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.},$$

где $N \text{ прив. рем.}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

$L \text{ рем.}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета", (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. рем.} = N \text{ рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$$

где $N \text{ рем.}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I \text{ пер.}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K \text{ кат.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - L \text{ кап. рем.},$$

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T \text{ рем.}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L \text{ кап. рем.}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях местного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$

где $N \text{ прив. кап. рем.}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог соответствующей категории;

$L \text{ кап. рем.}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту автомобильных дорог производится по формуле:

$N \text{ прив. кап. рем.} = N \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.} \times I \text{ пер.},$

где $N \text{ кап. рем.}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I \text{ деф.}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$I \text{ пер.}$ - индекс, учитывающий уровень нормативной потребности в соответствии с планом мероприятий по переходу на финансирование автомобильных дорог по установленным нормативам финансовых затрат;

$K \text{ кат.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.} - L \text{ рем.},$

где L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T \text{ кап. рем.}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$L \text{ рекон.}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км);

$L \text{ рем.}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году (км).