

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального
района Омской области
на период 2018 -2027 годы**

2017 год

Утверждена Постановлением Главы Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области от 21.11.2017 года № 77

ПРОГРАММА

Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области
на 2018 – 2027 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области на 2017-2026 годы (далее –
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Новоцарицынского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области, адрес: 646086 Омская обл. Москаленский р-н, с. Новоцарицыно, ул. Центральная, дом 60
Исполнители программы	Администрация Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области, адрес: 646086 Омская обл. Москаленский р-н, с. Новоцарицыно, ул. Центральная, дом 60
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Новоцарицынского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: <p>2018 г. - тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2019-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новоцарицынского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Новоцарицынского сельского поселения.

Общая площадь Новоцарицынского сельского поселения составляет 51145 га. Численность населения на 01.12.2016 года составила 2670 человек.

Территория Новоцарицынского сельского поселения граничит с землями Гвоздевского, Алексеевского сельских поселений, Полтавского, Исилькульского, Щербакульского муниципальных районов.

Территория Новоцарицынского сельского поселения включает в себя восемь населенных пунктов: с. Новоцарицыно, д. Татьянаовка, д. Селивановка, а. Кзыл-Агаш, а. Тумба, а. Жанаул, а. Ромадан, а. Дюсетай.

Административный центр сельского поселения село Новоцарицыно расположено в 35 км от Москаленского района, д. Татьянаовка в 22 км, д. Селивановка в 10 км, а. Кзыл-Агаш в 8 км, а. Тумба в 22км, а. Жанаул в 10км, а. Ромадан в 9 км, а. Дюсетай в 14км от центра сельского поселения.

По территории поселения проходят областные автомобильные дороги: р.п. Москаленки – дер. Гвоздевка.

Территория Новоцарицынского сельского поселения Москаленского муниципального района включает сельские населенные пункты, образованные

исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию Новоцарицынского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, земли лесного, водного фонда.

Площадь территории Новоцарицынского сельского поселения составляет 51145 га. Из них: 2480 га - лесного фонда, 6549 га - водного фонда, 458 га - земли населенных пунктов, 63 га - земли промышленности, 41594,9 га - земли с.х. назначения.

Наиболее крупный населенный пункт — с. Новоцарицыно. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - ЛПХ, земледелие.

Пути сообщения служат асфальтовые и грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 31 км.

Основой экономической базы Новоцарицынского сельского поселения является предприятия сельского хозяйства и ЛПХ.

На территории Новоцарицынского сельского поселения, зарегистрировано 13 учреждений бюджетной сферы: одна СОШ, три ОШ и одна начальная школа, один детский сад, один ДК и два сельских клуба, одна участковая больница, два ФАПа, отделение соцзащиты. Одно отделение почты России, 10 магазинов. Сельскохозяйственные предприятия: ООО АПК «Титан», три КФХ, шесть ИП. Население работает на местных предприятиях, в р.п Москаленки, в г. Омске и в других областях. Жилой фонд сельского поселения в основном одноэтажные деревянные и кирпичные жилые дома и многоквартирные (двух) дома.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Новоцарицынского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют три пассажирский автотранспортных маршрута р.п Москаленки - аул Тумба, р.п Москаленки – д. Селивановка, р.п Москаленки – с. Гвоздевка. И один областной маршрут г.Омск – д. Гвоздевка. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (159 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основные улицы.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.4.1.

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автодорог				%дороги с тв. покрытием от общей протяженности	Протяженность автодорог с неудовлетворительными показателями	
		Общая лин. протяженность	В т.ч. по техн. категории № технической категории I-IV	с твердым покрытием	Грунтовые		Прочность дорожной одежды	Ровность дорожного покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	с. Новоцарицыно ул. Центральная	2,3	IV	2,3			2,3	2,3
2.	с. Новоцарицыно ул. Гагарина	1,9	IV	1,8			1,8	1,8

3.	с. Новоцарицыно ул.Мира	1,9	IV	1,9		1,9	1,9
4.	С. Новоцарицыно, ул. Первомайская	0,8	IV	0,8		0,8	0,8
5.	с. Новоцарицыно ул.Труда	1,0	V		1,5	1,5	1,5
6.	с. Новоцарицыно ул. Приозерная	0,9	V		1,0	1,0	1,0
7.	Д. Татьянаовка, ул. Центральная	3,5	V		3,5	3,5	3,5
8.	Д. Татьянаовка, ул. Школьная	3,5	V		3,5	3,5	3,5
9.	Д. Селивановка, ул. Центральная	3,0	V		3,0	3,0	3,0
10.	Д. Селивановка, ул. Школьная	1,8	V		1,8	1,8	1,8
11.	А. Жанааул, ул. Центральная	2,0	V		2,0	0,2	0,2
12.	А. Жанааул, ул. Новая	1,5	V		1,5	1,5	1,5
13.	А. Жанааул, ул. Западная	1,5	V		1,5	1,5	1,5
14.	А. Кзыл-Агаш, ул. Центральная	2,5	V		2,5	2,5	2,5
15.	А. Кзыл-Агаш, ул. Школьная	2,5	V		2,5	2,5	2,5
16.	А. Дюсетай, ул. Центральная	0,5	V		0,5	0,5	0,5
17.	А. Тумба	2,0	V		2,0	2,0	2,0
18.	А. Ромадан	0,3	V		0,3	0,3	0,3

Таблица 2.4.2.

Перечень и характеристика автомобильных дорог регионального значения.

№ п/ п	Наименование автомобильной дороги	Техническ ая категория	Протяжённос ть всего, км (по району)	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	пере х.	грун т
1.	р.п. Москаленки- аул Тумба	III	45,0	-	25,0		20,0
2.	р.п. Москаленки – дер. Гвоздевка	III	35.0		35.0		

3.	р.п. Москаленки- д. Селивановка	III	40,0		35,0		5,0
4.	г. Омск – с. Гвоздевка	II	150		150		

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается снижение транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Новоцарицынского сельского поселения

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2720	2690	2653
2	Количество автомобилей у населения, ед.	359	450	475
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	130	166	175

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Передвижения пешеходов преимущественно по улицам. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования систем обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	2
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	359	450	475

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие

шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	31	31	31
Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
-общего пользования муниципального значения	км	31	31	31
-общего пользования областного значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения, чел.	2895	2813	2788	2720	2690	2653
Коэффициент роста (снижения)		0.992	1.159	1.002	1.007	1.015
Возрастная структура населения:						
Население моложе трудоспособного возраста	813	799	785	780	772	768
Население в трудоспособном возрасте	1630	1600	1580	1472	1453	1446
Население старше трудоспособного возраста	452	414	423	468	465	439
Дети от 0-6 вкл.	284	279	275	273	270	268
Дети от 6-14 вкл.	365	359	353	351	347	345
Дети от 14-17 вкл.	164	161	157	156	155	155
Число родившихся, чел	32	35	39	45	48	52
Число умерших, чел. всего	19	24	23	20	20	23
Естественный прирост (+), убыль (-)	+3	+5	+16	+25	+28	+29

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Новоцарицынского сельского поселения

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2653	2664	2670	2680	2680
2	Количество автомобилей у населения, ед.	475	480	485	490	495

3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	175	177	180	181	183
---	--	-----	-----	-----	-----	-----

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Новоцарицынского сельского поселения на 2018 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ямочный ремонт (замена асфальта) ул. Центральная 21 м с. Новоцарицыно	2018 г.	600,0	Администрация сельского поселения
2.	Ямочный ремонт (замена асфальта) ул. Мира 17 м с. Новоцарицыно	2019 г.	600,0	Администрация сельского поселения
3.	Ямочный ремонт (замена асфальта) ул. Гагарина 15 м с. Новоцарицыно	2020 г.	700,0	Администрация сельского поселения
4.	Ямочный ремонт (замена асфальта) ул. Первомайская 0,7 м с. Новоцарицыно	2021 г.	700,0	Администрация сельского поселения

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при

осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

