

**ГЛАВА ЭЛИТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2017

№ 71

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области на 2018 – 2027 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области на 2018 – 2027 год» (Приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в «Муниципальном вестнике» Элитовского сельского поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы Элитовского
сельского поселения

В.Г. Сеницына

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Элитовского
сельского поселения Москаленского муниципального района Омской
области на период 2018-2027 годы

2017год

ПРОГРАММА

Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района
Омской области
на 2018 – 2027 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области на 2018-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Элитовского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области, адрес: 646080, Омская область, Москаленский р-н, с.Элита, ул. Школьная, д.5
Исполнители программы	Администрация Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области, адрес: 646080, Омская область, Москаленский р-н, с.Элита, ул. Школьная, д.5
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Элитовского сельского поселения

Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: <p>2018 г. - 5300 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2019-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Элитовского сельского поселения.

2.1. Социально-экономическое состояние Элитовского сельского поселения.

Общая площадь Элитовского сельского поселения составляет 23408 га. Численность населения на 01.01.2017 года составила 3040 человек.

Территория Элитовского сельского поселения граничит с землями Алексеевского сельского поселения, Ивановского, Ильичевского, Марьяновским муниципальным районом.

Территория Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района Омской области включает в себя четыре населенных пункта: с. Элита, д. Северное, п. Помурино, д. Степок.

Административный центр сельского поселения село Элита, расположено в 35 км от Москаленского района, д. Северное в 9 км, д. Степок в 50 км, а п. Помурино в 2 км от центра сельского поселения.

Территория Элитовского сельского поселения Москаленского муниципального района включает сельские населенные пункты, образованные исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию Элитовского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, земли лесного и водного фонда.

Площадь территории Элитовского сельского поселения составляет 23408 га. Из них: 2323 га - лесного фонда, 487 га - водного фонда, 305 га - земли населенных пунктов, 1 га - земли промышленности, 18491 га - земли с.х. назначения.

Наиболее крупный населенный пункт — с. Элита. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - ЛПХ.

Пути сообщения служат асфальтовые и грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 38 км.

Основой экономической базы Элитовского сельского поселения является предприятия сельского хозяйства и ЛПХ.

На территории Элитовского сельского поселения, зарегистрировано 9 учреждений бюджетной сферы: одна СОШ, одна ООШ и одна начальная школа, одна ДШИ, один детский сад, два ДК, одна Амбулатория, три ФАПы, отделение соцзащиты. Три отделения почты России, отделение сбербанка, 13 магазинов.

Сельскохозяйственные предприятия: ОАО «Элита», два КФХ, одиннадцать ИП глав КФХ. Население работает на местных предприятиях, в р.п. Москаленки, в р.п. Марьяновка, в г. Омске и в других областях. Жилой фонд сельского поселения – МКД и одноэтажные деревянные и кирпичные жилые дома и многоквартирные двухквартирные дома.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного проса.

Транспортно-экономические связи Элитовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирский автотранспортных маршрута р.п. Москаленки – д. Степок, р.п. Москаленки – д. Северное, п. Помурино, с. Элита. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности.

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (159 единиц/1000человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основные улицы.

2.4.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.4.1.

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автодорог				% дороги с тв. покрытием от общей протяженности	Протяженность автодорог с неудовлетворительными показателями	
		Общая лин. протяженность	В т.ч. по техн. категории	С твердым покрытием	грунтовые		Прочность дорожной одежды	Ровность дорожного покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	с. Элита ул. Центральная	0,5	IV	0,5			0,5	0,5
2.	с. Элита ул. Ленина	0,6	IV	0,6			0,6	10,6
3.	с. Элита ул. Школьная	0,7	IV	0,7			0,7	0,7
4.	с. Элита ул. Восточная	0,4	IV	0,4			0,4	0,4
5.	с. Элита ул. Зорько	0,5	IV	0,5			0,5	0,5
6.	с. Элита ул. Садовая	1,0	IV	1,0			1,0	1,0
7.	с. Элита ул. 70 лет Октября	0,8	IV	0,8			0,8	0,8
8.	с. Элита ул. Советская	0,4	IV	0,4			0,4	0,4
9.	с. Элита ул. Северная	0,26	IV	0,26			0,26	0,26

10.	с. Элита ул. 40 лет Победы	0,26	IV	0,26			0,26	0,26
11.	с. Элита ул. Энтузиастов	0,37	IV	0,37			0,37	0,37
12.	с. Элита ул. Молодежная	0,4	IV	0,4			0,4	0,4
13.	с. Элита ул. Спортивная	0,36	V	0,36			0,36	0,36
14.	с. Элита ул. Приозерная	0,2	V	0,2			0,2	0,2
15.	с. Элита ул. 60 лет СССР	0,35	V	0,15	0,2		0,35	0,35
16.	с. Элита ул. Новая	0,5	V		0,5		0,5	0,5
17.	с. Элита ул. Парковая	0,25	V		0,25		0,25	0,25
18.	с. Элита пер. Веселый	0,25	V		0,25		0,25	0,25
19.	с. Элита пер. Солнечный	0,2	V		0,2		0,2	0,2
20.	с. Элита пер. Пролетарский	0,25	V		0,25		0,25	0,25
21.	п. Помурино ул. Центральная	1,0	IV	1,0			1,0	1,0
22.	п. Помурино ул. Северная	0,3	V		0,3		0,3	0,3
23.	п. Помурино ул. Железнодорожная	0,3	V		0,3		0,3	0,3
24.	п. Помурино пер. Дачный	0,15	V		0,15		0,15	0,15
25.	д. Северное ул. Центральная	1,0	IV		1,0		1,0	1,0
26.	д. Северное ул. Токовская	0,72	IV		0,72		0,72	0,72
27.	д. Северное ул. Школьная	1,0	V		1,0		1,0	1,0
28.	д. Северное ул. Зеленая	0,3	V		0,3		0,3	0,3
29.	д. Северное ул. Молодежная	0,5	V		0,5		0,5	0,5
30.	д. Северное ул. Восточная	0,5	V		0,5		0,5	0,5
31.	д. Степок ул. Центральная	1,45	V		1,45		1,45	1,45
32.	д. Степок ул. Почтовая	1,2	V		1,2		1,2	1,2
33.	д. Степок ул. Лесная	1,2	V		1,2		1,2	1,2

34.	д. Степок ул. Западная	0,4	V		0,4		0,4	0,4
-----	---------------------------	-----	---	--	-----	--	-----	-----

Таблица 2.4.2.

Перечень и характеристика автомобильных дорог регионального значения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км (по району)	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	пере х.	грунт
1.	р.п. Москаленки- село Элита	III	35,0	-	35,0		
2.	р.п. Москаленки – дер. Северное	III	28.0		28.0		
3.	р.п. Москаленки- п. Помурино	III	33,0		33,0		
4.	р.п. Москаленки – дер. Степок	II	15		15		

2.5. Анализ состава паркатранспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Элитовского сельского поселения

№	Показатели	2014год (факт)	2015год (факт)	2016год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2881	2925	3005
2	Количество автомобилей у населения, ед.	287	305	398
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	130	166	175

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7.Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Передвижения пешеходов преимущественно по улицам. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования систем обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно

аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	287	305	398

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	38	38	38
Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
-общего пользования муниципального значения	км	38	38	38
-общего пользования областного значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3.Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения, чел.	2802	2815	2831	2881	2925	3005
Коэффициент роста (снижения)		1,005	1,005	1,018	1,015	1,027
Возрастная структура населения:						
Население моложе трудоспособного возраста	717	732	775	757	762	781
Население в трудоспособном возрасте	1626	1611	1632	1609	1596	1584
Население старше трудоспособного возраста	512	496	490	495	516	533
Дети от 0-6 вкл.	272	290	312	308	298	304
Дети от 6-14 вкл.	286	299	320	313	320	330
Дети от 14-17 вкл.	112	107	100	100	113	117
Число родившихся, чел	38	49	48	38	34	35
Число умерших, чел. всего	35	47	29	37	25	23
Естественный прирост (+), убыль (-)	+3	+2	+19	+1	+9	+12

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4.Прогнозразвитиядорожнойсетипоселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Элитовского сельского поселения

№	Показатели	2016год	2017год (прогноз)	2018год (прогноз)	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3005	2815	2830	2830	2830
2	Количество автомобилей у населения, ед.	398	400	400	400	400

3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	175	177	180	181	183
---	--	-----	-----	-----	-----	-----

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям(индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Элитовского сельского поселения на 2018 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финанс ирован ия, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ямочный ремонт (замена асфальта)	2019 г.	600,0	Администрация сельского поселения
2.	Ямочный ремонт (замена асфальта)	2020 г.	700,0	Администрация сельского поселения
3.	Ямочный ремонт (замена асфальта)	2021 г.	700,0	Администрация сельского поселения

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ(ИНВЕСТИЦИОННЫХПРОЕКТОВ)

[illegible]